

Моделирование показателей надежности технических систем с использованием аппарата Марковских случайных процессов.

Цель работы - научиться находить показатели надежности системы с использованием аппарата Марковских случайных процессов.

Пример выполнения работы

Надежность как качественная характеристика всегда принималась во внимание при решении различных вопросов эксплуатации и технического обслуживания. Количественное определение надежности появилось с возникновением теории надежности. Математической платформой теории надежности являются теория вероятностей и математическая статистика. В качестве основной количественной меры надежности технических систем принята вероятность безотказной работы.

Вероятность безотказной работы – это вероятность того, что за определенное время работы системы и в заданных условиях эксплуатации отказа не происходит.

Для моделирования вероятности безотказной работы автотранспортного предприятия (коэффициента выпуска автомобилей) воспользуемся аппаратом Марковских дискретных случайных процессов с непрерывным временем. Представим автомобиль как некоторую систему S с дискретными состояниями S_1, S_2, \dots, S_n , которая переходит из состояния в состояние под влиянием случайных событий (отказов).

На стадии прогнозирования работы автомобиля целесообразно рассматривать следующие состояния, в которых подвижной состав может находиться в процессе эксплуатации и которые характеризуются целодневными простоями: S_0 – исправен, работает; S_1 – находится на капитальном ремонте (КР); S_2 – проходит ТО-2; S_3 – находится на текущем ремонте (ТР); S_4 – исправен, не работает по организационным причинам (без водителя, шин, запасных частей); S_5 – не работает, снятие агрегата для отправки на капитальный ремонт; S_6 – не работает, списание агрегата, замена на новый; S_7 – исправен, не работает (выходные и праздничные дни); S_8 – списывается.

Рассматриваемые состояния S_j автомобиля характеризуются средним числом дней пребывания автомобиля в каждом j -ом состоянии ($j=1,2,\dots,n$) D_j . Отношение

$$P_j = \frac{D_j}{D_k},$$

где D_k – число календарных дней в году, есть вероятность нахождения автомобиля в j -ом состоянии.

Вероятности P_j являются функциями пробега автомобиля $P_j(L)$.

Вероятность нахождения автомобиля в состоянии S_1 («исправен, работает») $P_1(L)$ представляет собой коэффициент выпуска автомобиля – один из основных показателей работы автопредприятия.

Возможные переходы автомобиля из состояния S_i в состояние S_j , описаны матрицей переходов.

$$P_{ij} = \begin{matrix} 1 \\ 3 \\ 5 \\ 7 \end{matrix} \begin{pmatrix} 0 & 1 & 1 & 1 \\ 1 & 0 & 1 & 1 \\ 1 & 1 & 0 & 1 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{pmatrix}$$

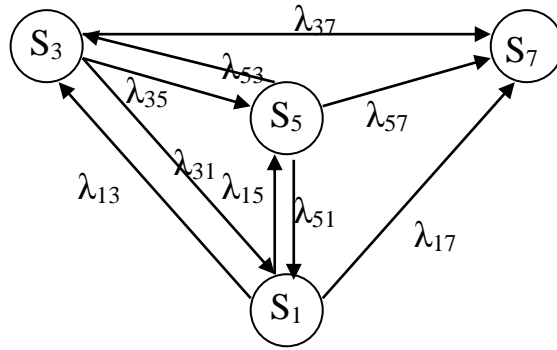
$$1 \quad 3 \quad 5 \quad 7$$

Соответствующие интенсивности потоков событий λ_{ij} , переводящих автомобиль из состояния S_i в состояние S_j , определяются по формулам, приведенным в таблице:

| Состояние | Интенсивность | Примечание |
|---|--|--|
| проходит техническое обслуживание | $\lambda_{12}(L) = \frac{1}{L_{mo}}$ | L_{mo} – пробег автомобиля до ТО-2, тыс.км. |
| находится в текущем ремонте | $\lambda_{13}(L) = \exp(-0,8 + 0,08L)$ | |
| находится в капитальном ремонте | $\lambda_{14}(L) = \exp(-0,3 + 0,002L)$ | |
| проводится замена агрегата | $\lambda_{15}(L) = \exp(-0,4 + 0,004L)$ | |
| исправен, не работает по организационным причинам | $\lambda_{16}(L) = \frac{1}{l_{cc} T_{орг}}$ | l_{cc} – среднесуточный пробег, тыс. км; $T_{орг}$ – дни простоя по организационным причинам. |
| исправен, не работает, выходные и праздничные дни | $\lambda_{17}(L) = \frac{1}{l_{cc} T_{вых}}$ | $T_{вых}$ – праздничные и выходные дни |
| списывается | $\lambda_{18}(L) = \frac{L - L_0}{S}$ | L_0 – 400 тыс. км; S – 300 тыс. км. |

Для приведения всех интенсивностей перехода λ_{ij} к единым единицам измерения 1/день(сутки) интенсивности перехода из 1-го состояния (автомобиль исправен) во все j -е состояния λ_{ij} при составлении дифференциальных уравнений умножаются на коэффициент l_{cc} (среднесуточный пробег).

Для анализа процесса эксплуатации автомобиля как случайного процесса с дискретными состояниями воспользуемся графом состояний



Определим интенсивности потоков событий λ_{ij} , переводящих автомобиль из состояния S_i в состояние S_j .

Исходные данные:

среднесуточный пробег – $l_{cc}=0,25$ тыс. км;

среднее время простоя автомобиля в текущем ремонте – $T_3=1$ день;

Остальные данные выбираются, исходя из профессиональных соображений:

праздничные и выходные дни – $T_{вых}=60$ дней;

среднее время замены агрегата – $T_5=5$ дней;

$$\lambda_{13} = \exp(-0,8 + 0,08L);$$

$$\lambda_{15} = \exp(-0,4 + 0,004L);$$

$$\lambda_{17} = \frac{1}{l_{cc} T_{вых}} = \frac{1}{0,25 \cdot 60} = 0,0667;$$

$$\lambda_{31} = \frac{1}{T_3} = \frac{1}{1} = 1;$$

$$\lambda_{35} = 0,1;$$

$$\lambda_{37} = 0,01;$$

$$\lambda_{51} = \frac{1}{T_5} = \frac{1}{5} = 0,2;$$

$$\lambda_{53} = 0,02;$$

$$\lambda_{57} = 0,002.$$

Составим систему дифференциальных уравнений Колмогорова для вероятностей состояний P_i , где $i=1, 3, 5, 7$:

$$\frac{dP_1}{dL} = -P_1(\lambda_{13} + \lambda_{15} + \lambda_{17})l_{cc} + \lambda_{31}P_3 + \lambda_{51}P_5;$$

$$\frac{dP_3}{dL} = -P_3(\lambda_{31} + \lambda_{35} + \lambda_{37}) + \lambda_{13}P_1l_{cc} + \lambda_{53}P_5;$$

$$\frac{dP_5}{dL} = -P_5(\lambda_{51} + \lambda_{53} + \lambda_{57}) + \lambda_{15}P_1l_{cc} + \lambda_{35}P_3;$$

$$\frac{dP_7}{dL} = \lambda_{17}P_1l_{cc} + \lambda_{37}P_3 + \lambda_{57}P_5.$$

Решим эту систему методом Рунге-Кутты в Python (<https://trinket.io/features/python3>) при следующих условиях:

- а) пределы интегрирования: нижний – 0, верхний – 35;
- б) шаг интегрирования – 0,5;
- в) начальные условия: $P_1(L)=1, P_3(L)=P_5(L)=P_7(L)=0$;
- г) получим результаты в точках 1,5,10,15,20,25,30 с точностью $\varepsilon=10^{-3}$.

Запишем систему в виде:

$$f_1(L, P_1, P_3, P_5, P_7) = \frac{dP_1}{dL} = -P_1(\lambda_{13} + \lambda_{15} + \lambda_{17})l_{cc} + \lambda_{31}P_3 + \lambda_{51}P_5;$$

$$f_3(L, P_1, P_3, P_5, P_7) = \frac{dP_3}{dL} = -P_3(\lambda_{31} + \lambda_{35} + \lambda_{37}) + \lambda_{13}P_1l_{cc} + \lambda_{53}P_5;$$

$$f_5(L, P_1, P_3, P_5, P_7) = \frac{dP_5}{dL} = -P_5(\lambda_{51} + \lambda_{53} + \lambda_{57}) + \lambda_{15}P_1l_{cc} + \lambda_{35}P_3;$$

$$f_7(L, P_1, P_3, P_5, P_7) = \frac{dP_7}{dL} = \lambda_{17}P_1l_{cc} + \lambda_{37}P_3 + \lambda_{57}P_5.$$

Код программы:

```

1 import numpy as np
2 from scipy.integrate import odeint
3 import matplotlib.pyplot as plt
4 import math
5 # create function
6 def f(y, t):
7     y1, y2, y3, y4 = y
8     return [-y1*(math.exp(-0.8+0.08*t)+math.exp(-0.4+0.004*t)+0.0667)*0.25+1*y2+0.2*y3,
9             -y2*(1+0.1+0.01)+y1*0.25*math.exp(-0.8+0.08*t)+0.02*y3,
10            -y3*(0.2+0.02+0.002)+math.exp(-0.4+0.004*t)*y1*0.25+0.1*y2,
11            0.0667*y1*0.25+0.01*y2+0.002*y3]
12
13 t = np.linspace( 1, 30, 15) # vector of time
14 y0 = [1,0,0,0] # start value
15 w = odeint(f, y0, t) # solve eq.
16 y1 = w[:,0]
17 y2 = w[:,1]
18 y3 = w[:,2]
19 y4 = w[:,3]
20 fig = plt.figure(facecolor='white')
21 plt.plot(t, y1, '-o',t, y2, '-o',t, y3, '-o',t, y4, '-o', linewidth=1)
22 plt.ylabel("p")
23 plt.xlabel("t")
24 plt.grid(True)
25 plt.show() # display

```

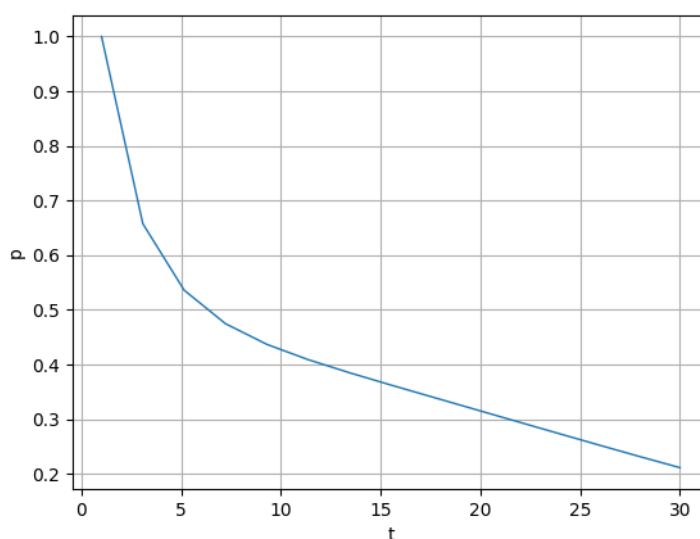


Рис. 1.2. График зависимости коэффициента выпуска от пробега

Получим результаты в точках 1,5,10,15,20,25,30 с точностью $\varepsilon=10^{-3}$ (таблица 1.1).

Таблица 1.1.

| L | $P_1(L)$ | $P_3(L)$ | $P_5(L)$ | $P_7(L)$ |
|-----|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 0,787 | 0,0622 | 0,136 | 0,0152 |
| 5 | 0,512 | 0,0824 | 0,345 | 0,0614 |
| 10 | 0,419 | 0,0972 | 0,376 | 0,108 |
| 15 | 0,364 | 0,123 | 0,363 | 0,15 |
| 20 | 0,312 | 0,156 | 0,344 | 0,188 |
| 25 | 0,260 | 0,193 | 0,323 | 0,224 |
| 30 | 0,209 | 0,232 | 0,302 | 0,257 |

Порядок выполнения работы

В процессе эксплуатации ЭВМ может рассматриваться как физическая система S , которая в результате проверки может оказаться в одном из следующих состояний:

S_1 – ЭВМ полностью исправна;

S_2 – ЭВМ имеет незначительные неисправности в оперативной памяти, при которых она может решать задачи;

S_3 – ЭВМ имеет существенные неисправности и может решать ограниченный класс задач;

- S_4 – ЭВМ полностью вышла из строя;
- S_5 – ЭВМ находится на профилактике;
- S_6 – ЭВМ не работает по организационным причинам;
- S_7 – ЭВМ не работает, выходные и праздничные дни;
- S_8 – ЭВМ списывается.

Рассматриваемые состояния S_j ЭВМ характеризуются средним числом дней пребывания ЭВМ в каждом j -ом состоянии ($j=1,2,\dots,8$) D_j .
Отношение

$$P_j = \frac{D_j}{D},$$

где D – возможное время работы ЭВМ в данный период (месяц, квартал, год и т.д.), можно трактовать как вероятность нахождения ЭВМ в j -ом состоянии.

Вероятности P_j являются функциями времени $P_j(t)$.

Вероятность нахождения ЭВМ в состоянии $P(t)=P_1(t)+P_2(t)$ может быть истолкована как вероятность безотказной работы ЭВМ, т.е. как один из показателей надежности технической системы.

Возможные переходы системы S-ЭВМ из состояния S_i в состояние S_j , описаны матрицей переходов.

Соответствующие интенсивности потоков событий λ_{ij} , переводящих ЭВМ из состояния S_i в состояние S_j , определяются по формулам, приведенным в таблице:

| Интенсивность | Примечание |
|--|---|
| $\lambda_{12}(t) = \frac{0,25}{T_n}$ | T_n – среднее время работы ЭВМ до появления незначительной неисправности; $T_n = 0,1 \cdot T$, где T – общее возможное время работы ЭВМ за данный период |
| $\lambda_{13}(t) = 0,25 \exp(-0,8 + 0,08t)$ | |
| $\lambda_{14}(t) = 0,22 \exp(-0,3 + 0,002t)$ | |
| $\lambda_{15}(t) = 0,24 \exp(-0,4 + 0,004t)$ | |
| $\lambda_{16}(t) = \frac{1}{T_{орг}}$ | $T_{орг}$ – среднее время простоя ЭВМ по организационным причинам. |
| $\lambda_{17}(t) = \frac{1}{T_{вых}}$ | $T_{вых}$ – среднее время простоя в праздничные и выходные дни. |
| $\lambda_{18}(t) = \frac{t - t_0}{S}$ | $t_0 = 1200$ тыс. ч; $S = 72000$ тыс. ч. $\lambda_{18}(t) = 0$ при $t \leq 1200$ тыс. ч. |

Требуется:

1. Построить размеченный граф состояний системы S-ЭВМ по заданной матрице переходов.

2. Определить интенсивности λ_{ij} , используя формулы из таблицы.

Остальные интенсивности определяются по формулам

$$\lambda_{ij} = \frac{1}{T_i},$$

где T_i – среднее время пребывания в i -м состоянии за данный период.

3. Составить систему дифференциальных уравнений Колмогорова и решить ее методом Рунге-Кутты при следующих условиях:

а) пределы интегрирования: нижний – 0, верхний – 50;

б) шаг интегрирования – 0,5;

в) начальные условия: $P_1(t)=1, P_j(t)=0, (j=2,3,\dots,n)$;

г) получить результаты в точках 1,5,10,15,...,50 с точностью $E=10^{-3}$.

4. Получить значения вероятности безотказной работы ЭВМ $P(t)$ и построить график зависимости вероятности от времени t .

Варианты заданий

Матрицы возможных переходов:

| | | | |
|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 1 вариант | 2 вариант | 3 вариант | 4 вариант |
| 1 2 3 4 8 | 1 2 3 4 7 | 1 2 3 4 8 | 1 2 3 5 6 |
| 1 0 1 1 1 1 | 1 0 1 1 1 1 | 1 0 1 1 1 1 | 1 0 1 1 1 1 |
| 2 1 0 1 0 0 | 2 1 0 0 0 0 | 2 1 0 0 0 0 | 2 1 0 0 1 1 |
| 3 1 1 0 0 0 | 3 1 1 0 1 1 | 3 1 0 0 0 0 | 3 1 0 0 1 1 |
| 4 1 1 0 0 0 | 4 1 1 1 0 1 | 4 1 1 1 0 0 | 5 1 1 0 0 1 |
| 8 0 0 0 0 0 | 7 1 1 1 1 0 | 8 0 0 0 0 0 | 6 1 1 1 1 0 |
| 5 вариант | 6 вариант | 7 вариант | 8 вариант |
| 1 2 4 7 8 | 1 2 5 6 8 | 1 3 5 6 7 | 1 2 3 5 8 |
| 1 0 1 1 1 1 | 1 0 1 1 1 1 | 1 0 1 1 1 1 | 1 0 1 1 1 1 |
| 2 1 0 1 1 0 | 2 1 0 1 1 0 | 3 1 0 1 1 1 | 2 1 0 1 0 0 |
| 4 1 1 0 1 0 | 5 1 1 0 1 0 | 5 1 0 0 1 1 | 3 1 1 0 1 0 |
| 7 1 1 1 0 0 | 6 1 1 1 0 0 | 6 1 1 1 0 1 | 5 1 1 1 0 0 |
| 8 0 0 0 0 0 | 8 0 0 0 0 0 | 7 1 1 1 1 0 | 8 0 0 0 0 0 |
| 9 вариант | 10 вариант | | |
| 1 2 5 7 8 | 1 2 5 6 7 | | |
| 1 0 1 1 1 1 | 1 0 1 1 1 1 | | |
| 2 1 0 1 1 1 | 2 1 0 1 1 1 | | |
| 5 1 1 0 1 0 | 5 1 1 0 1 1 | | |
| 7 1 1 1 0 0 | 6 1 1 1 0 1 | | |
| 8 0 0 0 0 0 | 7 1 1 1 1 0 | | |

Содержание отчета

Отчет должен содержать:

1. размеченный граф состояний системы по заданной матрице переходов;
2. Интенсивности потоков событий λ_{ij} , переводящих ЭВМ из состояния S_i в состояние S_j ;
3. систему дифференциальных уравнений Колмогорова;
4. решение системы в python;
5. значения вероятности $P(t)$ безотказной работы ЭВМ;
6. график зависимости вероятности $P(t)$ безотказной работы ЭВМ от времени.

Контрольные вопросы

1. Основные понятия Марковских случайных процессов: случайная функция; случайный процесс; Марковские процессы; виды Марковских процессов; граф состояний.
2. Марковская цепь: вероятности состояний; начальное распределение; вероятность перехода; установившийся режим; однородная цепь.
3. Непрерывная цепь Маркова: плотность вероятностей; однородные и неоднородные процессы; размеченный граф состояний.
4. Поток событий; интенсивность потока; пуассоновский поток; простейший поток; свойства простейшего потока: стационарность, ординарность, отсутствие последствий; нестационарный пуассоновский поток.
5. Процесс гибели и размножения: понятие процесса; процесс чистой гибели, процесс чистого размножения; нахождение предельных вероятностей.
6. Уравнения Колмогорова: вид системы; поток вероятности перехода; правила составления уравнений по графу состояний и по матрице плотностей вероятностей.
7. Предельные вероятности состояний: понятие; стационарный режим; предельная вероятность; правило составления системы дифференциальных уравнений для нахождения предельных вероятностей.